

Julio | 2020

ESTADÍSTICAS DE INCIDENTES VIALES CON FALLECIDOS Y LESIONADOS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Datos a diciembre 2018



Gobernador
Axel KICILLOF

Vicegobernadora
Verónica MAGARIO

Jefe de Gabinete de Ministros
Carlos BIANCO

Ministerios que componen la mesa de trabajo:

MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS

Subsecretaría de Coordinación Económica y Estadística
Dirección Provincial de Estadística (DPE)
Dirección de Estadísticas Sociales

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

Subsecretaría de Transporte
Dirección Provincial de Política y Seguridad Vial
Unidad de Observatorio y Estadísticas en Seguridad Vial

MINISTERIO DE SEGURIDAD

Subsecretaría de Planificación, Gestión y Evaluación
Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo (DPPP)

MINISTERIO DE SALUD

Subsecretaría de Gestión de la Información, Educación Permanente y Fiscalización
Dirección Provincial de Epidemiología, Prevención y Promoción de la Salud
Dirección de Información en Salud (DIS)

MINISTERIO PÚBLICO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Secretaría General de la Procuración
Subsecretaría de Informática
Secretaría de Política Criminal, Coordinación Fiscal e Instrucción Penal

Índice

Índice	3
Resumen ejecutivo	4
Introducción.....	5
Situación reciente de la Seguridad Vial en Latinoamérica y Argentina.....	7
Reseña metodológica.....	8
Resultados.....	10
Mapas.....	24
Glosario.....	26
Referencias Bibliográficas.....	28
Gráfico 1. Fallecidos en incidentes de tránsito y eventos por fuente de datos. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	11
Gráfico 2. Distribución de los fallecidos en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	12
Gráfico 3. Distribución de los fallecidos en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	14
Gráfico 4. Distribución por tipo de usuario de la vía y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	15
Gráfico 5. Distribución por vehículo de la víctima y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	17
Gráfico 6. Distribución por tipo de vía de los fallecidos en incidentes de tránsito en cada tipo de vehículo de la víctima. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	18
Gráfico 7. Distribución por horario del evento y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	19
Gráfico 8. Distribución en cada grupo de edad y sexo de los lesionados en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	21
Gráfico 9. Distribución porcentual de los lesionados en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	22
Gráfico 10. Distribución por horario del evento y sexo de los lesionados en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018.....	23

Resumen ejecutivo

Este nuevo informe de siniestralidad vial de la provincia de Buenos Aires presenta los resultados de las víctimas fatales y lesionadas en el año 2018.

Fallecidos

- En el año 2018 se registraron 1.344 personas fallecidas por siniestros viales de los cuales 1.078 fueron varones y 266 mujeres, el número de varones fallecidos es 4 veces superior al de mujeres.
- En cuanto a la edad, el 46,4% de los fallecidos tenían entre 15 y 34 años, en este grupo etario los varones que fallecen multiplican por 6 al número de mujeres.
- El 53,6% de los fallecidos fueron los propios conductores de los vehículos. Los peatones fallecidos fueron el 13,6%.
- Los vehículos con mayor proporción de fallecidos fueron las motocicletas con el 39,3%, en su mayoría varones y jóvenes.
- Más de la mitad de los siniestros con víctimas fatales ocurrieron en calles del ejido urbano (51,3%).
- Sobre los denominados usuarios vulnerables, peatones y ciclistas, muestran un comportamiento similar al de las motos con mayor cantidad de víctimas fatales en calles urbanas.
- Entre los que viajan en automóvil, el 68,5% de los casos de víctimas fatales o ocurrieron en rutas (nacionales o provinciales), autopistas y autovías.
- En promedio, los sábados y domingos fallecieron 5 personas por día, mientras que de lunes a viernes los promedios son de 3 fallecidos por día.

Lesionados

- El número de lesionados en incidentes viales en la Provincia ascendió a 44.268 en 2018. De éstos, casi dos tercios fueron varones y un tercio mujeres.
- El comportamiento etario de los lesionados sigue un patrón similar al de los fallecidos en este tipo de eventos, la tercera parte de todos los lesionados son varones jóvenes de 15 a 34 años (33,4%)
- En 2018 se lesionaron alrededor de 122 personas por día, mientras que no se observan diferencias sustanciales entre días lunes a viernes o sábados y domingos, aunque son mayores las lesiones en los fines de semana.

Introducción

Las estadísticas elaboradas a partir de los datos de los fallecidos y los lesionados en siniestros viales tienen como objetivo fundamental conocer las características demográficas básicas de las víctimas y de las circunstancias de los eventos, elementos que constituyen un insumo fundamental para instrumentar la prevención e implementar las mejoras necesarias con el fin de evitar este verdadero flagelo.

Las gravísimas consecuencias sociales de las muertes en situación de tránsito, se añaden al alto costo que tiene la pérdida evitable de vidas humanas. Del mismo modo las lesiones originadas en estos, son una enorme carga para la economía de los países, a la que debe sumarse el peso que representa para los hogares que muchas veces pierden a las personas que los sostienen que, sumada al costo de la atención de lesionados o discapacitados, los pueden sumir en la pobreza (OMS, 2004). En este sentido todo esfuerzo para obtener mejores datos tiene como fin lograr la disminución de los siniestros viales a través del conocimiento acabado de sus causas, de las características demográficas de los grupos poblacionales mayormente involucrados o los tipos de usuarios de las vías más afectados, los vehículos participantes y el tipo de vía en donde ocurren, entre otros aspectos.

Sin embargo, la elaboración de estadísticas completas que puedan reunir la mayor cantidad de información relacionada con los eventos y las víctimas es una tarea muy compleja. La diversidad de organismos que intervienen ante los siniestros en cada momento, de acuerdo a la situación y a la gravedad del mismo, requiere de la compilación y conciliación de distintas fuentes con el fin de contabilizar y caracterizar a todas las víctimas, pero teniendo el cuidado necesario para no omitir ni duplicar información. Se debe tener en cuenta que cada uno de estos organismos tiene sus tiempos para el registro y la sistematización de la información, lo que hace que gran parte de los datos estén disponibles casi un año después. Por ejemplo, las bases definitivas sobre defunciones que compila la Dirección de Información en Salud, llevan una serie de auditorías para asegurar la máxima calidad de los datos cuando se ha finalizado el ingreso de los informes estadísticos correspondientes (egresos hospitalarios y defunciones). Una vez obtenidas las bases de todos los organismos intervinientes, en la Dirección Provincial de Estadística se procede a realizar el cruce de los datos, elaborando bases preliminares que es necesario depurar mediante análisis de coherencia, consistencia y eliminación de duplicados o casos que no corresponden a accidentes de tránsito. El último paso consiste en la ratificación o rectificación de casos dudosos dando intervención al Ministerio Público, que realiza la búsqueda en los registros de las Investigaciones Penales Preparatorias (IPPs).

Nuevamente, durante el año 2019, la provincia de Buenos Aires, con la colaboración de todos los organismos responsables de las estadísticas sectoriales relacionadas con el tema, Dirección Provincial de Planificación y Policamiento Predictivo (DPPyPD) perteneciente al Ministerio de Seguridad, la Dirección de Información de Salud (DIS) del Ministerio de Salud, el Protocolo de Investigación de Delitos Culposos del Ministerio Público, el Ministerio de Gobierno a través del Observatorio de Seguridad Vial y el Ministerio de Hacienda y Finanzas a través de la Dirección Provincial de Estadística, reunidos en una Mesa Provincial de Datos, posibilitaron la elaboración de datos del año 2018 siguiendo una metodología propia, diseñada para este fin. Cabe mencionar que, mediante el decreto 36/2020 el Observatorio de Seguridad Vial, junto con las competencias correspondientes a esta mesa de

trabajo, se incorpora a la órbita del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos.

En esta oportunidad, además, se profundizó el estudio de los datos, con el fin de completar en la medida de lo posible, la información faltante, a través del cruce de registros de las distintas fuentes, realizando una búsqueda minuciosa de los eventos con los fallecidos identificados por la DIS en las bases de lesionados suministradas por el SiRPAD y con las consulta a los Municipios en donde se produjo el hecho a través de los contactos realizados por la Dirección de Estadística del Observatorio de Seguridad Vial de la Provincia. Este trabajo conjunto trajo como resultado la disminución de los ignorados en variables fundamentales para el análisis.

En este informe se presenta la información del año 2018, elaborada a partir de la metodología implementada para obtener los resultados completos y consistidos de los fallecidos en el momento del hecho como hasta los 30 días de ocurrido el siniestro, como solicitan los estándares internacionales, y de los lesionados. Resultado de este trabajo fue la elaboración del primer informe de siniestralidad vial de la provincia de Buenos Aires sobre fallecidos y lesionados por siniestros de tránsito en el año 2017. En este informe se presentan los cuadros, gráficos y mapas elaborados a partir de la información obtenida, que permiten caracterizar a las víctimas de siniestros viales en función de sus datos demográficos y las características de los eventos.

Situación reciente de la Seguridad Vial en Latinoamérica y Argentina

El último informe de la Organización Panamericana de la Salud (OPS, 2020), Estado de la Seguridad Vial en la Región de las Américas, con datos de 2016, da cuenta de la permanencia del fenómeno de la Región, con un aumento en las defunciones en siniestros viales, desde el año 2013, fecha en que se publicó el informe anterior. Esta tendencia alerta sobre las dificultades de alcanzar la meta 3.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ONU, 2015 a y b) que se propone reducir a la mitad las muertes por causas viales. Las muertes originadas en eventos viales en la Región fueron 154.997, el 11% de las muertes por esta causa producidas a nivel mundial. A nivel mundial se constata que existe una relación inversa entre el número de muertes y los niveles de ingresos de un país. Cabe señalar que las defunciones por siniestros viales son la 10° causa de muerte en todas las edades y la primera en jóvenes de 15 a 29 años. Casi el 50% de las muertes, corresponde a los usuarios más vulnerables: ocupantes de motocicletas, peatones y ciclistas, se advierte un aumento de 3 puntos porcentuales en la proporción de estos usuarios con respecto al 2013. Además, se advierte que la carga de mortalidad es mayor en los países de ingresos medianos que en los de altos ingresos (OPS, op.cit).

En el país, en el año 2018 se registraron 5.493 víctimas fatales, con una tasa de mortalidad de 12,1 fallecidos por cien mil habitantes. Son 18 las jurisdicciones provinciales que presentan tasas más altas que el promedio nacional. Se destacan las provincias de Santiago del Estero (28,6 por cien mil), Catamarca (24,3 por cien mil), La Rioja (21,9 por cien mil), Misiones (21,0 por cien mil) y Formosa (20,8 por cien mil) que registran las tasas de mortalidad más altas del país, mientras que 5 provincias, entre ellas de la Buenos Aires, presentan cifras más bajas y uno (Neuquén) iguala el promedio nacional. La carga de mortalidad a nivel provincial se ajustaría de este modo, al patrón de ingresos que señala la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

Reseña metodológica

Siguiendo los criterios establecidos para la elaboración del primer informe (Ministerio de Economía y otros, 2018), se partió de las bases aportadas por el Ministerio de Seguridad, como fuente inicial de información (SiRPAD), a las que agregaron los datos provenientes del Sistema de Registro Accidentológico (SRA), eliminando los duplicados. Los datos de los fallecidos enviados al Ministerio de Seguridad de la Nación en el marco de los programas de Sistema de Información Criminal (SNIC) y Sistema de Alertas Tempranas (SAT) que reporta los homicidios culposos o dolosos en forma trimestral para contabilizar a los fallecidos en el lugar del hecho. Se cuenta con las bases nominalizadas de las dos fuentes, por lo cual es posible parear los casos no sólo con el DNI, sino con nombre y apellido, lugar y hora del siniestro, sexo y edad de la víctima.

Las fuentes anteriores solo permiten capturar los fallecimientos en el momento del incidente, mientras que la OMS considera que los fallecimientos en incidentes viales son aquellas muertes producidas como consecuencia de atropellos y colisiones de tránsito, independientemente del tiempo transcurrido (WHO, 2013). Dada la información disponible a nivel provincial y basados en un estudio del Transport Research Laboratory que demostró que la mayoría de las personas que fallecen a consecuencia de atropellos y colisiones viales sucumben a sus traumatismos en un período de 30 días, a las fuentes iniciales de información se buscó adicionar aquellos casos de muertes por incidentes viales ocurridos dentro de dicho período.

En segundo lugar, para la incorporación a los fallecidos en los 30 días posteriores al siniestro, se usaron bases de Egresos hospitalarios suministrada por la Dirección de Información en Salud (DIS) del Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires buscando a los fallecidos cuyo ingreso fue por siniestros viales. Las bases se ajustaron a las definiciones usadas para siniestros viales. En la base SiRPAD- SAT y SRA se eliminaron los siniestros en los que los participantes fueran un peatón embestido por tren (accidente de transporte no de tránsito) y los casos duplicados entre ambas fuentes. Para la identificación de estos últimos se utiliza la misma técnica descrita de comparación de individuos en función de los datos de identificación, demográficos y de características del siniestro.

En la base de egresos hospitalarios, se seleccionaron aquellos registrados como fallecimientos de acuerdo a los códigos de la Clasificación Internacional de Enfermedades 10^a revisión (CIE-10) referidos específicamente a los incidentes de tránsito y producidos dentro de los 30 días del ingreso al hospital. Cabe destacar que el Registro sólo cubre a hospitales o unidades sanitarias del subsector público (nacional, provincial y municipal).

Se compararon los registros de las bases de las dos fuentes y se realizó una nueva selección de casos para eliminar los casos duplicados, utilizando una metodología en la que se valora la coincidencia entre las variables: fecha, hora, lugar, sexo, edad, etc.

Por último, con el fin de contabilizar hasta el último fallecido en siniestros viales, se procede a la comparación de las bases de defunciones generales provistas por la DIS, proveniente del Ministerio de Salud, con la base de

lesionados SiRPAD provista por el Ministerio de Seguridad. El objetivo es identificar fallecidos dentro de los 30 días de ocurrido un siniestro en el que participaron y cuya causa de defunción pueda atribuirse al mismo y que no hayan sido capturado por ninguna de las dos fuentes anteriores (el SiRPAD ni los egresos hospitalarios).

En tercer lugar, teniendo en cuenta estas consideraciones, se compararon las bases nominalizadas de los dos organismos antedichos del año 2018. Para decidir la incorporación de estos casos provenientes de las bases de defunciones generales de la DIS, al total de fallecidos se procede a consultar con otro organismo: el Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Este procedimiento, denominado 'reparo' consiste en corroborar si el fallecimiento se originó en un siniestro vial, constatando la existencia de una causa iniciada en por homicidio culposo en incidente de tránsito. Es importante dejar en claro que el Ministerio Públicos interviene cuando los incidentes viales dan inicio a una investigación penal preparatoria ya que el incidente vial involucra eventualmente un ilícito penal

Durante el año 2019 se trabajó en el completamiento de información faltante en las bases originales. Dada la naturaleza de la información, muchos campos tienen datos ignorados. A partir del entrecruzamiento de las bases y la consulta con otros organismos fue posible disminuir la cantidad de datos ignorados, lo que aporta calidad y mejora la caracterización de los eventos.

Es importante dejar en claro que los datos que se presentan en este informe pueden diferir y, de hecho, lo hacen, con los datos que difunden las fuentes mismas por separado con respecto a este fenómeno. Esto se debe a que aquí se contabilizan a las víctimas siguiendo las recomendaciones de la OMS. Entre las diferencias principales se encuentra en el período que se utiliza (30 días a partir del momento de ocurrido el siniestro) y el tipo de siniestro (no se consideran los accidentes de transporte como por ejemplo aquellos que los que un peatón es embestido por un tren).

Metodología desarrollada para la consistencia de datos sobre lesionados

En el caso de los lesionados en siniestros viales, la mesa de trabajo de siniestralidad acordó que la fuente sea el Ministerio de Seguridad, que aporta dos bases de datos: SiRPAD y SRA. Ambas bases nominalizadas se comparan para identificar duplicados.

En los casos en que existen dudas sobre si existen duplicados, se utilizan métodos probabilísticos para decidir su inclusión. El proceso de decisión consta de varios pasos sucesivos, en los cuales se procede a incorporar o descartar a los casos dudosos. Las variables seleccionadas para cotejar son la edad, fecha de siniestro, municipio, nombres. Se consideran como duplicados a los casos cuya probabilidad de Jaro es superior a 0,85. Si la probabilidad de Jaro está entre 0,80 y 0,85 se considera que la fecha del siniestro se encuentre entre +/- 3 días y que el municipio sea el mismo. Los casos que no se consideran duplicados se incorporan a una única base de lesionados.

Resultados

1. Fallecidos en incidentes de tránsito

En el año 2018 se registraron 1.344 fallecidos en siniestros viales. En el Cuadro 1 se presentan los datos según el origen de los registros de donde se obtuvieron: del Sistema de Alertas Tempranas (SiRPAD-SAT) cuya fuente es el Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires, de los registros de egresos hospitalarios del Ministerio de Salud provincial (y que no fueron registrados por el SAT) y de los registros incompletos que fueron consistidos mediante información complementaria brindada por el Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires y las bases de defunciones generales de estadísticas vitales del Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Los eventos asociados a dichas defunciones se estima que ascenderían a unos 1.119 (es posible que este número sea mayor) dado que en este total no están incorporados los incidentes que corresponden a los fallecidos que fueron registrados por el sistema de salud. Toda la información aquí presentada se obtuvo consistiendo los datos de todas las fuentes mencionadas, pero ajustándose a las definiciones y la metodología propias de la Seguridad Vial. En este sentido se reitera que las cifras presentadas por las distintas fuentes por separado difieren de las que difunden en este informe.

**Cuadro 1. Fallecidos en siniestros viales y eventos.
Provincia de Buenos Aires. Año 2018**

	Total	Ministerio de Seguridad	Ministerio de Salud *	Ministerio Público **
Defunciones en siniestros viales	1.344	1.132	108	104
Eventos	///	1.018	///	101

Notas:

*: Corresponde a los egresos hospitalarios por defunción dentro de los 30 días de ocurrido el evento. Incluye las atendidas en el subsector oficial.

** : Defunciones obtenidas por el cruce entre las bases de lesionados SiRPAD del Ministerios de Seguridad y las bases de Defunciones Generales de Estadísticas Vitales, Dirección de Información de la Salud.

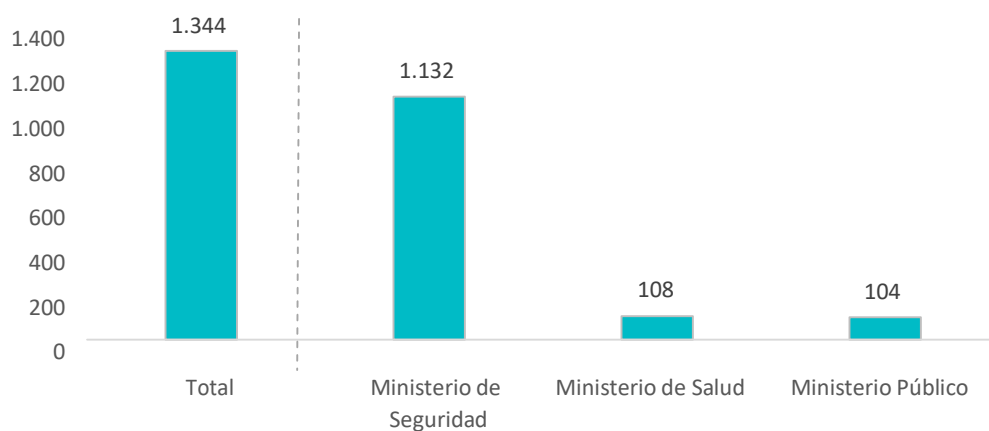
Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SiRPAD y SRA. Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

**Gráfico 1. Fallecidos en incidentes de tránsito y eventos por fuente de datos.
Provincia de Buenos Aires. Año 2018**



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SIRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Fallecidos en incidentes de tránsito por edad y sexo

El Cuadro 2 presenta el número de personas fallecidas en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo. En el año 2018, las mayores frecuencias absolutas corresponden a varones, principalmente los más jóvenes de 15-24 años, que asciende a 325 para ambos sexos y 281 entre los varones. Aproximadamente el 47% del total de los fallecidos tienen entre 15 y 34 años.

Por su parte, la distribución según sexo muestra que la cantidad de varones fallecidos en incidentes viales es cuatro veces superior al de mujeres. Esta relación se incrementa en los grupos etarios en donde las frecuencias son más altas, por ejemplo, en el grupo de 15 a 24 años se eleva a 6 varones por cada mujer. Esa relación se mantiene entre 5 y 6 hasta el grupo 55 a 64 años, cuando desciende a 2 varones por cada mujer. Si bien es necesario aclarar que no es posible evaluar las diferencia en la exposición al riesgo, dado que no se conocen las cifras de los circulantes en vehículos ni totales ni por sexo, cabe destacar (como se muestra en el Cuadro 4 y Gráfico 4) en el caso de los peatones, en los que la exposición al riesgo se estima que debería ser similar, el número de varones fallecidos también duplica al de mujeres.

**Cuadro 2. Fallecidos en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo.
Provincia de Buenos Aires. Año 2018**

Grupos de edad	Total	Varones	Mujeres
Total	1.344	1.078	266
0-4	15	10	5
5-14	27	17	10
15-24	325	281	44
25-34	260	218	42
35-44	192	164	28
45-54	121	105	16
55-64	134	95	39
65-74	118	81	37
75 y más	65	37	28
Sin especificar	87	70	17

Fuentes:

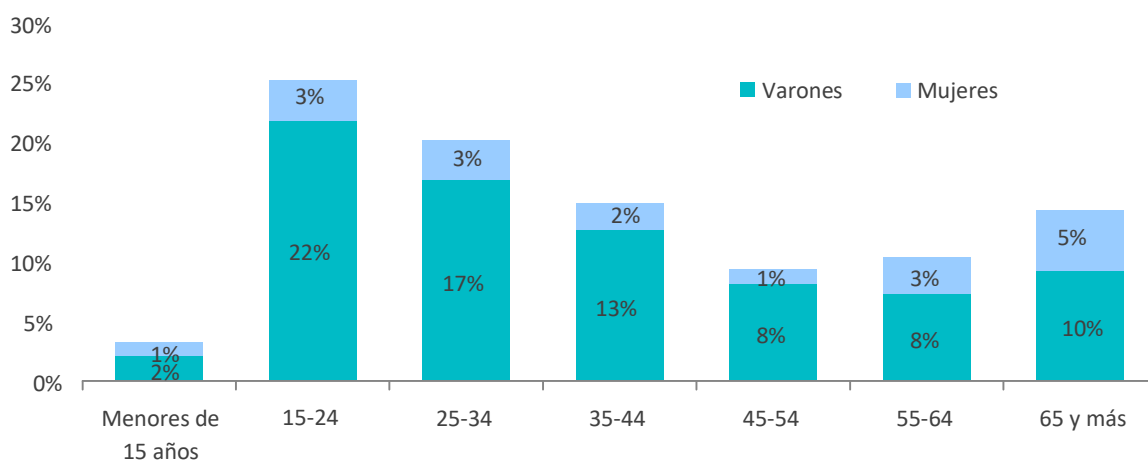
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

**Gráfico 2. Distribución de los fallecidos en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo.
Provincia de Buenos Aires. Año 2018**



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

Fallecidos en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana.

El Cuadro 3 y el Gráfico 3 muestran el número fallecidos en siniestros de tránsito por mes de ocurrencia y el día de la semana. Los datos muestran un leve patrón estacional, con aumentos a finales del invierno y picos en los meses de verano y en los meses con fines de semana turísticos que podría asociarse a la mayor movilidad y, por tanto, a un aumento en la magnitud de la población expuesta al riesgo. Por ejemplo, en el mes de febrero 2018, cuando se celebraron los Carnavales, la frecuencia de fallecidos se elevó a 131. En tanto que en el mes de mayo que registra la frecuencia más elevada de fallecimientos, hubo dos fines de semana turísticos: el 1° de mayo con feriado puente y el 25 de mayo, un viernes.

Se observa que el 40,1% de los fallecimientos ocurrieron en días fines de semana, un promedio de 5 por día, teniendo en cuenta que en 2018 hubo 104 sábados y domingos, mientras que 59,9% se produjo entre lunes y viernes siendo el promedio es 3 (sin discriminar a los feriados).

Cuadro 3. Fallecidos en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

Mes	Total	Lunes a viernes	Sábados y domingos
Total	1.344	804	540
Enero	107	70	37
Febrero	131	70	61
Marzo	106	60	46
Abril	119	55	64
Mayo	136	91	45
Junio	119	71	48
Julio	106	58	48
Agosto	88	55	33
Septiembre	112	65	47
Octubre	96	74	22
Noviembre	101	66	35
Diciembre	123	69	54

Fuentes:

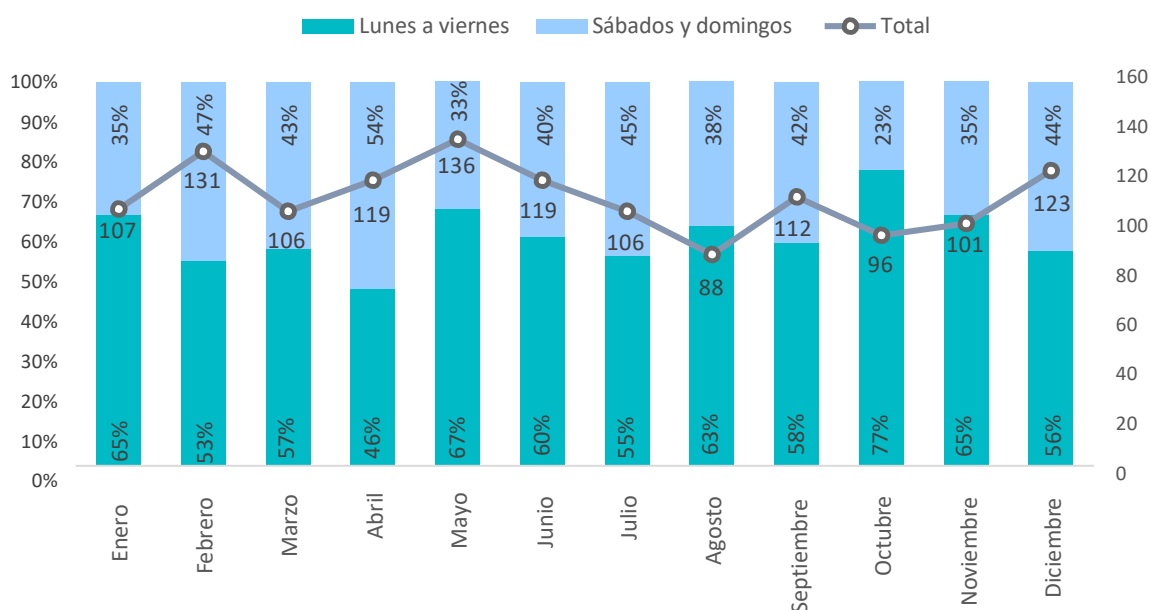
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SIRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 3. Distribución de los fallecidos en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SIRPAD y SRA. Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Fallecidos en incidentes de tránsito por tipo de usuario de la vía

El Cuadro 4 muestra el número fallecidos en siniestros de tránsito por tipo de usuario de la vía y sexo. Es posible observar que más de la mitad de las víctimas fatales son los propios conductores (53,6%), seguido de acompañantes (13,8%) y de peatones (13,6%). Por su parte, en el Gráfico 4 es posible notar el comportamiento diferencial en la clase de víctima según el sexo. De los conductores fallecidos, el 89% son varones y el 11% restante mujeres. En el resto de los usuarios de la vía, también son los varones las víctimas más frecuentes. En el caso de los peatones, éstos últimos duplican en número a las mujeres.

Cuadro 4. Fallecidos en incidentes de tránsito por tipo de usuario de la vía y sexo. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

Tipo de víctima	Total	Varones	Mujeres
Total	1.344	1.078	266
Conductor	720	641	79
Acompañante	185	106	79
Peatón	183	123	60
Ocupante de vehículo sin especificar	91	72	19
Pasajero	7	2	5
Sin especificar	158	134	24

Fuentes:

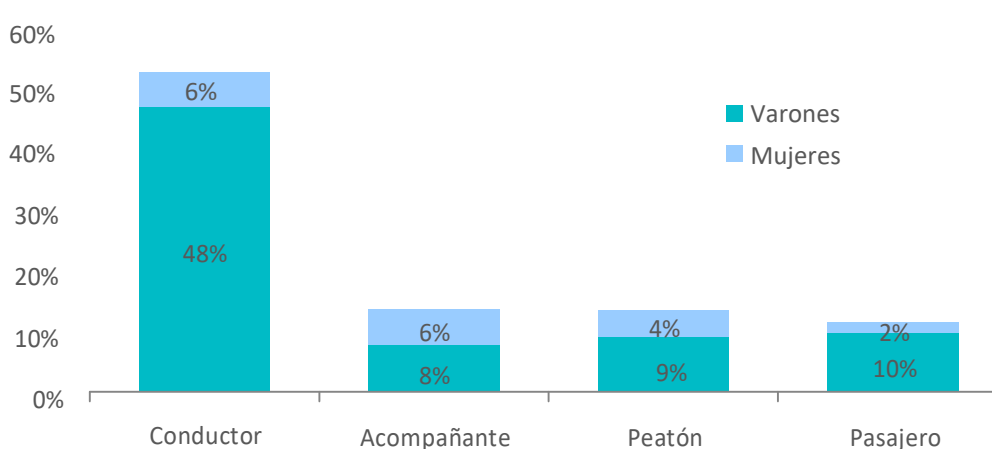
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 4. Distribución por tipo de usuario de la vía y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

Fallecidos en incidentes de tránsito por vehículo de la víctima y sexo

El Cuadro 5 muestra el número de fallecidos en siniestros de tránsito por vehículo de la víctima, distinguiendo entre varones y mujeres. Los ocupantes de motocicletas son los que presentan frecuencias más elevadas de fallecidos, el 43%, seguido de automóvil 28%, peatones y en tanto que las víctimas fatales en incidentes en camioneta, bicicleta, camión y colectivo presentan frecuencias considerablemente más bajas.

Por su parte, a la hora de analizar la distribución de los fallecidos por vehículo de la víctima de manera separada para varones y mujeres se observan diferencias notorias (reflejadas en el Gráfico 5) que podrían obedecer a los diferenciales de exposición al riesgo entre ambos sexos. En consistencia con lo anterior, además de la mayor proporción de varones respecto a la de mujeres que fallecen en siniestros viales (en general), es notoria la mayor magnitud (absoluta y relativa) de los varones que fallecen en siniestros con motocicletas.

Los ocupantes de motocicletas varones presentan la más elevada participación 38,6% y las ocupantes mujeres participan en un 4,4%.

Cuadro 5. Fallecidos en incidentes de tránsito por vehículo de la víctima y sexo. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

Vehículo de la víctima	Total	Varones	Mujeres
Total	1.344	1.078	266
En vehículo	1.044	856	188
Motocicleta	528	474	54
Automóvil	343	238	105
Camioneta	82	61	21
Bicicleta	57	51	6
Camión	21	21	0
Colectivo/ Micro	8	8	0
Otro	5	3	2
Peatón	183	123	60
Sin especificar	117	99	18

Fuentes:

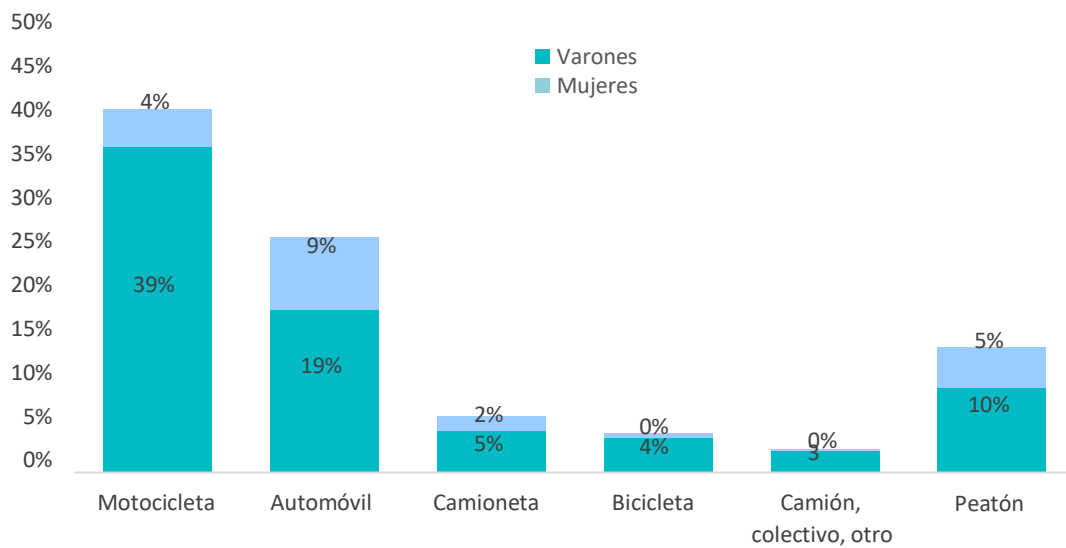
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SIRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 5. Distribución por vehículo de la víctima y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SiRPAD y SRA. Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los “sin especificar”.

Fallecidos en incidentes de tránsito por vehículo de la víctima y tipo de vía

El cuadro 6 muestra el número de fallecidos en incidentes viales según el vehículo en el que viajaba la víctima y desagregado por el tipo de vía donde se produjo el evento.

La distribución del número de fallecidos por tipo de vía de ocurrencia del evento muestra una mayor proporción en Calles (689 casos) y Rutas (431 casos) que en Autopistas/Autovías (93 casos).

El Gráfico 6 permite observar las diferencias en la distribución de los fallecidos por tipo de vía según sea el tipo de vehículo. De este análisis es posible observar que entre los que viajan en moto, la mayor cantidad de víctimas fatales se producen en los incidentes en calles (con casi el 70% de los casos totales de víctimas fatales en motos). Por su parte, y a diferencia de lo que ocurre entre quienes viajan en moto, entre los que viajan en automóvil, la mayor cantidad de víctimas ocurren en eventos en rutas (nacionales o provinciales) y autopistas, donde se acumulan casi el 70% de los casos de víctimas fatales en este tipo de vehículos. Los siniestros en camionetas y camiones tienen un comportamiento similar al de los automóviles, aunque más acentuado (mayor proporción aún de víctimas fatales en rutas). Asimismo, las víctimas peatones y en eventos con bicicleta y colectivo muestran un comportamiento similar al de las motos (con mayor cantidad de víctimas fatales en calles).

Cuadro 6. Fallecidos en incidentes de tránsito por vehículo de la víctima y tipo de vía. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

Vehículo de la víctima	Total	Calle	Ruta provincial	Ruta nacional	Autopista / Autovía	Sin determinar
Total	1.344	689	206	222	93	134
En vehículo	1.044	494	181	197	68	104
Motocicleta	528	357	41	42	25	63
Automóvil	343	78	95	112	28	30
Camioneta	82	16	29	26	7	4
Bicicleta	57	33	8	8	3	5
Camión	21	4	8	7	1	1
Colectivo/ micro	8	3		1	4	
Otro	5	3		1	0	1
Peatón	183	121	12	16	11	23
Sin especificar	117	74	13	9	14	7

Fuentes:

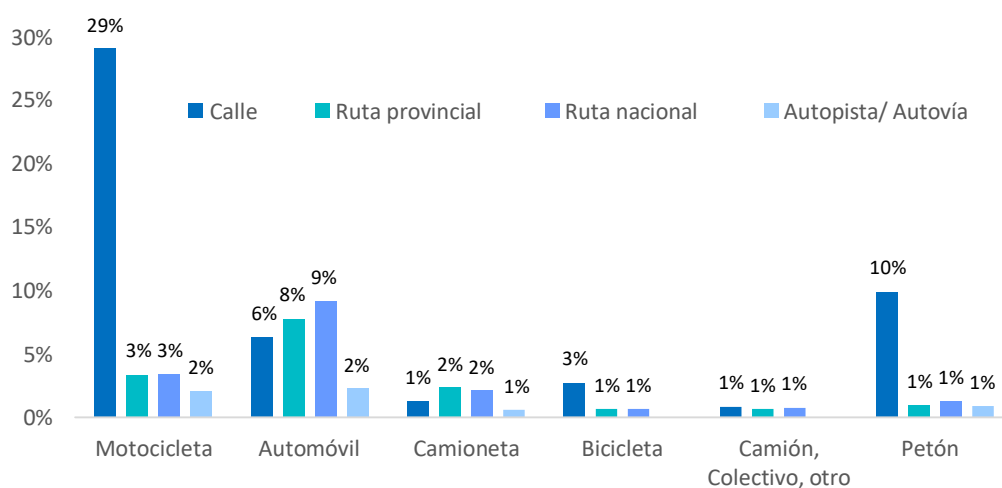
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SIRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 6. Distribución por tipo de vía de los fallecidos en incidentes de tránsito en cada tipo de vehículo de la víctima. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SIRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

Fallecidos en incidentes de tránsito por horario del evento y sexo

El cuadro 7 muestra el número de fallecidos en incidentes viales según el horario del evento y distinguiendo el sexo de la víctima. Es posible notar que los casos se concentran más en el horario nocturno, a pesar que la mayor circulación es diurna. Del análisis para cada sexo por separado, es posible observar una mayor proporción de víctimas fatales varones en horario nocturno, representando el 39% del total de fallecidos, en oposición al comportamiento observado en las mujeres, las cuales mantienen proporciones similares en los dos horarios.

Cuadro 7. Fallecidos en incidentes de tránsito por horario del evento y sexo. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

Horario	Total	Varones	Mujeres
Total	1.344	1.078	266
Diurno	561	451	110
Nocturno	641	518	123
Sin especificar	142	109	33

Fuentes:

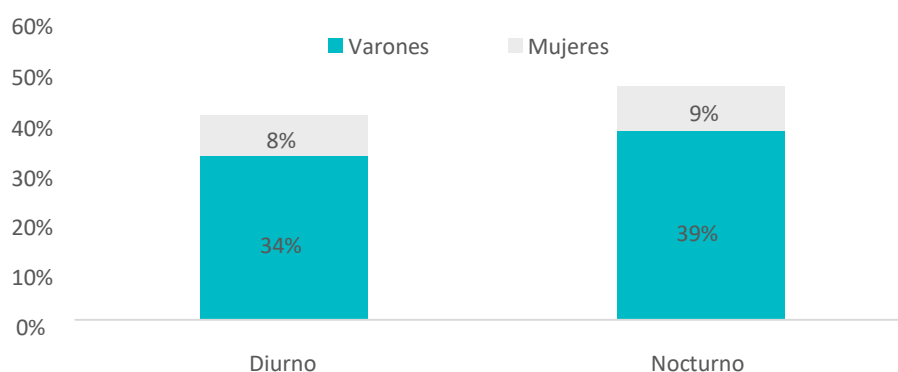
Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 7. Distribución por horario del evento y sexo de los fallecidos en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Egresos hospitalarios, Sistema de Estadísticas Hospitalarias, DIS, Ministerio de Salud de la provincia de Buenos Aires. Base de Egresos hospitalarios por causa y base defunciones generales por causa.

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Ministerio Público de la provincia de Buenos Aires. Base SIMP.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

2. Lesionados en incidentes de tránsito

Lesionados en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo

El cuadro 8 muestra el número de lesionados en incidentes viales por grupos de edad y sexo. El número de lesionados en incidentes viales en la Provincia ascendió a 44.268 en el año 2018, de las cuales casi dos tercios fueron varones y un tercio mujeres. Por su parte, el comportamiento etario de los lesionados seguiría un patrón similar al de los fallecidos en este tipo de eventos, cuya mayor frecuencia se encuentra entre los varones jóvenes de 15 a 34 años, del orden del 33,4%. Las mujeres de ese grupo etario son el 12,6% del total de lesionados.

**Cuadro 8. Lesionados en incidentes de tránsito por grupo de edad y sexo.
Provincia de Buenos Aires. Año 2018**

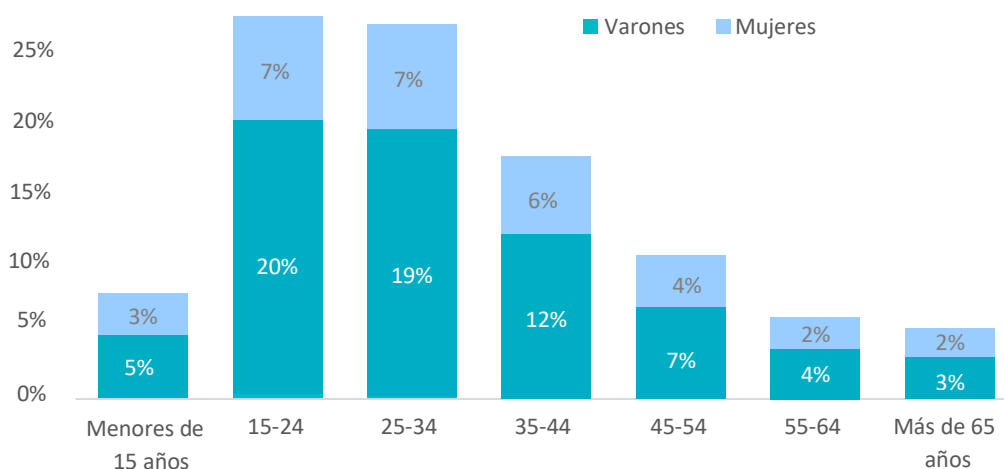
Grupos de edad	Total	Varones	Mujeres	Sin determinar
Total	44.268	29.822	13.564	882
0-4	1.038	680	358	
5-14	1.817	1.051	766	
15-24	10.288	7.512	2.776	
25-34	10.083	7.262	2.821	
35-44	6.526	4.412	2.114	
45-54	3.866	2.474	1.392	
55-64	2.188	1.338	850	
65-74	1.288	790	498	
75 y más	609	339	270	
Sin determinar	6.565	3.964	1.719	882

Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires Bases SiRPAD y SRA.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 8. Distribución en cada grupo de edad y sexo de los lesionados en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

Lesionados en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana

El Cuadro 9 y el Gráfico 9 muestran el número total de lesionados en siniestros de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Los lesionados oscilan entre los 3 y 4 mil mensuales, la mayor parte, entre el 60% y el 75%, corresponde a eventos ocurridos de lunes a viernes (del Cuadro y el Gráfico). A diferencia de lo observado en los fallecimientos, en los lesionados el promedio diario se mantiene en 121 lesionados por día, tanto de lunes a viernes como los sábados y domingos.

Cuadro 9. Lesionados en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

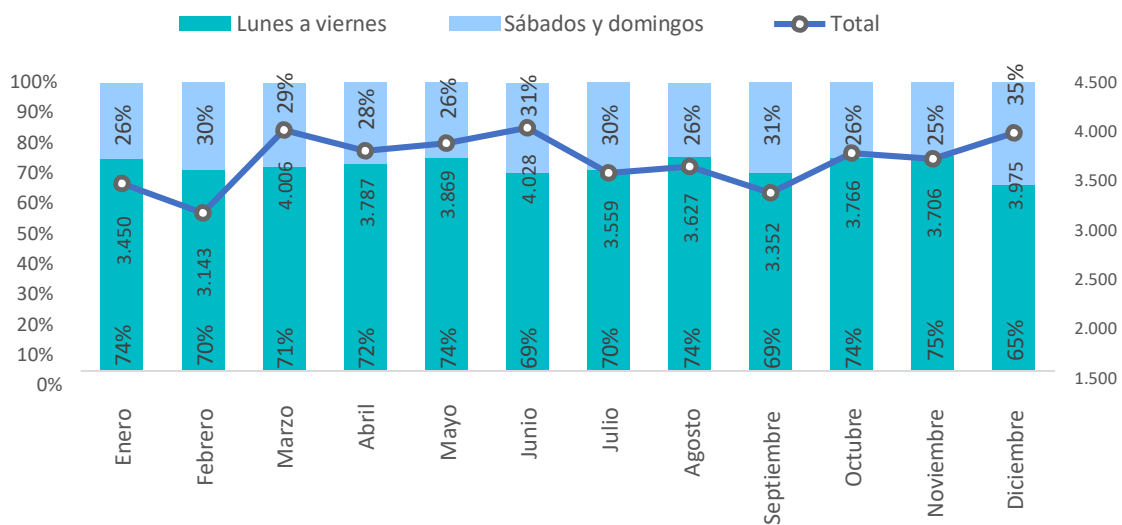
Mes	Total	Lunes a viernes	Sábados y domingos
Total	44.268	31.508	12.760
Enero	3.450	2.541	909
Febrero	3.143	2.189	954
Marzo	4.006	2.840	1.166
Abril	3.787	2.716	1.071
Mayo	3.869	2.861	1.008
Junio	4.028	2.772	1.256
Julio	3.559	2.475	1.084
Agosto	3.627	2.695	932
Septiembre	3.352	2.304	1.048
Octubre	3.766	2.784	982
Noviembre	3.706	2.764	942
Diciembre	3.975	2.567	1.408

Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 9. Distribución porcentual de los lesionados en incidentes de tránsito por mes de ocurrencia y día de la semana. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Lesionados en incidentes de tránsito por horario del evento y sexo

El cuadro 10 muestra el número de lesionados en incidentes viales según el horario de ocurrencia del evento y el sexo. En primera instancia cabe resaltar la diferencia de comportamiento de los lesionados respecto a los fallecimientos según el horario del evento: el número de personas lesionadas en incidentes de tránsito ocurridos durante el día superan al número de personas lesionadas en eventos nocturnos, consistentemente con la mayor circulación de vehículos y peatones durante el día.

La distribución del número de lesionados entre el día y la noche difiere entre varones y mujeres, aunque no de forma tan acentuada como en el caso de los fallecimientos.

Cuadro 10. Lesionados en incidentes de tránsito por horario del evento y sexo. Provincia de Buenos Aires. Año 2018

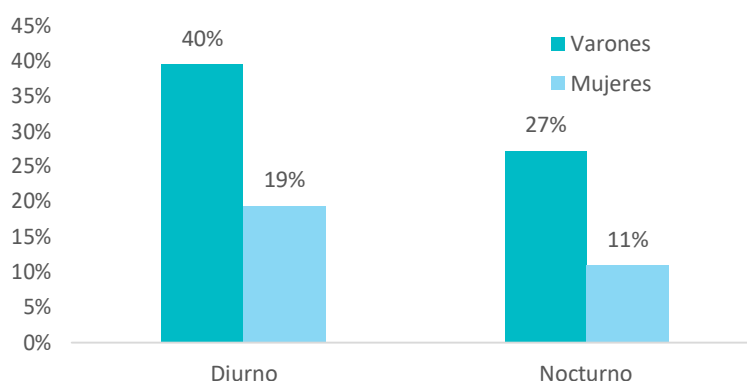
Horario	Total	Varones	Mujeres	Sin determinar
Total	44.268	29.822	13.564	882
Diurno	26.687	17.534	8.610	543
Nocturno	17.272	12.071	4.869	332
Sin especificar	309	217	85	7

Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Gráfico 10. Distribución por horario del evento y sexo de los lesionados en incidentes de tránsito. Provincia de Buenos Aires. Año 2018



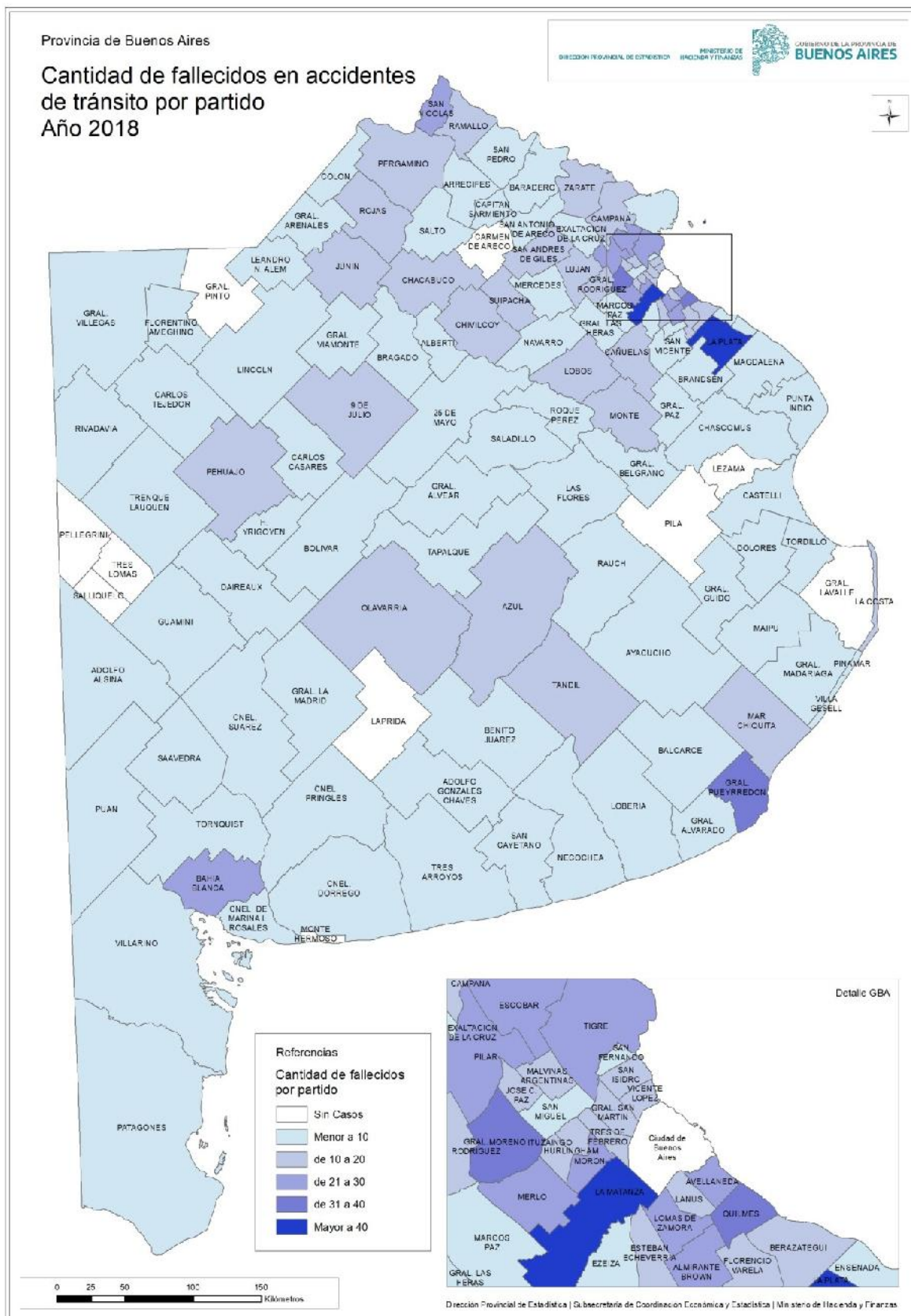
Fuentes:

Dirección de Planificación y Policiamiento Predictivo. Ministerio de Seguridad de la provincia de Buenos Aires. Bases SiRPAD y SRA.

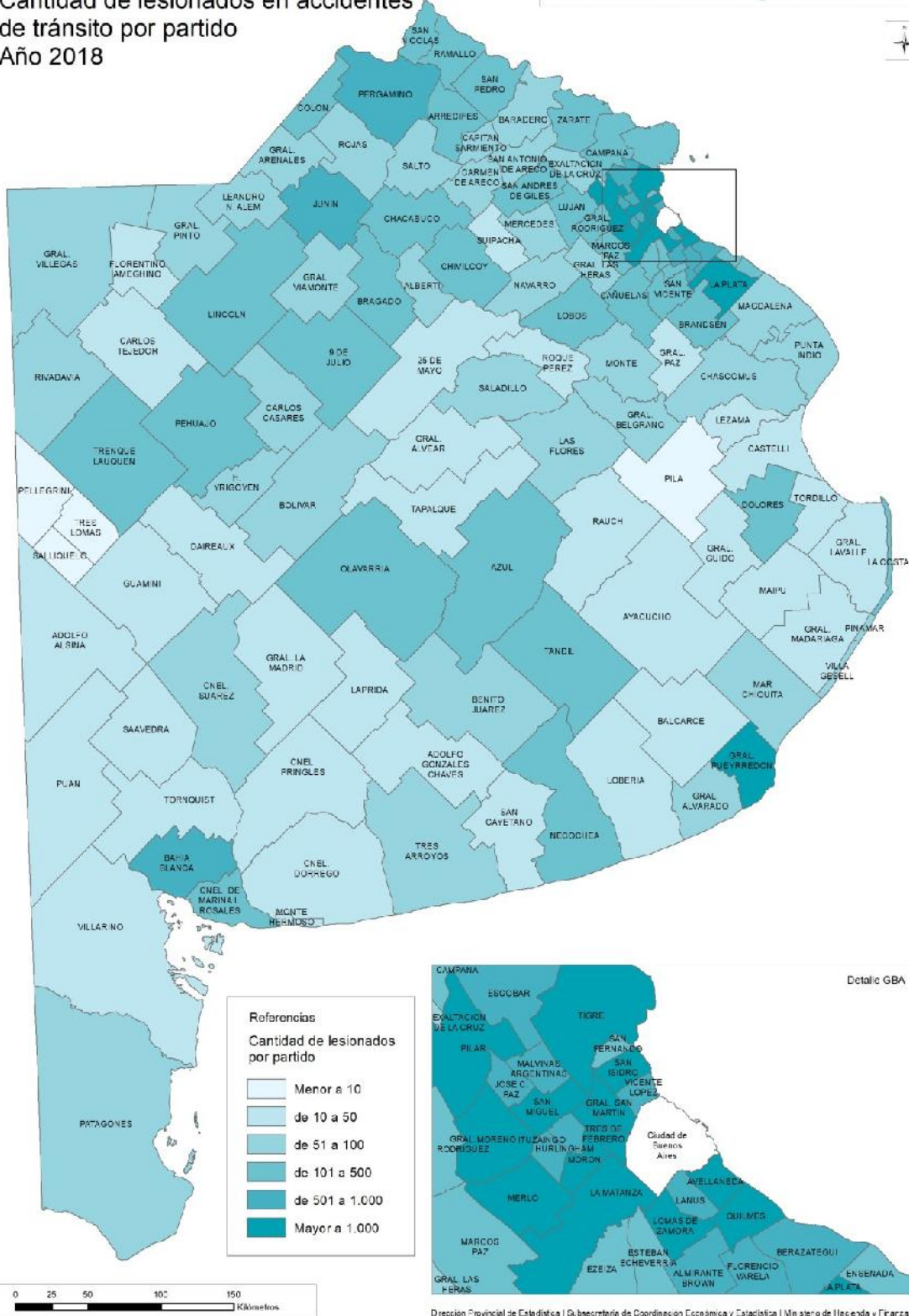
Elaboración: Dirección Provincial de Estadística.

Nota: Para facilitar la lectura en los gráficos no se muestran los "sin especificar".

Mapas



Cantidad de lesionados en accidentes de tránsito por partido Año 2018



Glosario

Definiciones de términos comunes consensuados internacionalmente, extraídos en su mayoría del Glossary of Transport Statistics (4ª ed, 2009) de la CEPE y del Informe mundial sobre prevención de traumatismos por accidentes de tránsito (OMS 2004).

Vía: Vía de comunicación (vía transitada) abierta a la circulación pública, destinada fundamentalmente a su uso por vehículos de motor y en la que se utiliza una base estabilizada distinta de raíles o pistas para aeronaves. Incluye las vías pavimentadas y otras vías con base estabilizada, como los caminos de grava. Incluye también las calles, los puentes, los túneles, las estructuras de soporte, los nudos, los cruces y los intercambiadores.

Red vial: Conjunto de las vías de una zona.

Vehículo de carretera: Vehículo que marcha o es remolcado sobre ruedas y está destinado a utilizarse en vías.

Vehículo de carretera motorizado: Vehículo provisto de un motor que es su único medio de propulsión y que se utiliza habitualmente para transportar personas o mercancías o para remolcar (por la red vial) vehículos de transporte de personas o mercancías.

Tránsito: Todo desplazamiento de un vehículo de carretera por la red vial

Transporte vial: Todo desplazamiento de mercancías o pasajeros efectuado en un vehículo de carretera por la red vial.

Incidente de tránsito: Colisión o incidente en el que participa al menos un vehículo de carretera en movimiento y se produce en una vía pública o una vía privada a la que la población tiene derecho de acceso. Incluye: las colisiones entre vehículos, entre vehículos y peatones, entre vehículos y animales u obstáculos fijos, y de un solo vehículo. Incluye las colisiones entre vehículos de carretera y vehículos sobre raíles. Las colisiones entre varios vehículos se contabilizan como un solo incidente siempre y cuando las sucesivas colisiones se hayan producido en un tiempo muy breve.

Traumatismo: Daño físico que se produce cuando un cuerpo humano es sometido súbita o brevemente a niveles de energía intolerables. Puede ser una lesión corporal consecuencia de la exposición breve y súbita a una energía excesiva o la alteración de una función por falta de elementos vitales.

Víctima de incidente de tránsito (o traumatismo causado por el tránsito): Persona que ha sufrido una lesión física (es decir, un traumatismo) como consecuencia de un accidente de tránsito.

Usuario de la vía: Persona que utiliza cualquier parte del sistema vial como usuario de un transporte motorizado o no motorizado.

Víctima mortal de incidente de tránsito: Persona que muere de inmediato o en los 30 días siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por el tránsito, exceptuados los suicidios.

En los países en los que no se aplica el umbral de los 30 días se calculan coeficientes de conversión que posibilitan las comparaciones basadas en la definición del plazo de 30 días.

Incidente de tránsito con lesiones: Todo incidente de tránsito en el que al menos una persona sufre un traumatismo o fallece.

Incidente de tránsito mortal: Todo incidente de tránsito que causa la muerte de una persona de inmediato o en los 30 días siguientes.

Códigos CIE-10

V01–V99

Accidentes de transporte

V01–V09

Peatón lesionado en accidente de transporte

V10–V19

Ciclista lesionado en accidente de transporte

V20–V29

Motociclista lesionado en accidente de transporte

V30–V39

Ocupante de vehículo de motor de tres ruedas lesionado en accidente de transporte

V40–V49

Ocupante de automóvil lesionado en accidente de transporte

V50–V59

Ocupante de camioneta o furgoneta lesionado en accidente de transporte

V60–V69

Ocupante de vehículo de transporte pesado lesionado en accidente de transporte

V70–V79

Ocupante de autobús lesionado en accidente de transporte

V80–V89

Otros accidentes de transporte terrestre

V90–V94

Accidentes de transporte por agua

V95–V97

Accidentes de transporte aéreo y espacial

V98–V99

Otros accidentes de transporte, y los no especificados

Referencias Bibliográficas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Anuario Estadístico (2018) disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_v3.pdf
- Jacobs, G., Aeron-Thomas, A., & Astrop, A. (2000). Estimating Global Road Fatalities. Transport Research Laboratory. London.
- Ministerio de Economía y otros (2019) Estadísticas de incidentes viales con fallecidos y lesionados. Provincia de Buenos Aires – Año 2017. Disponible en <http://www.estadistica.ec.gba.gov.ar/dpe/index.php/prensa-dpe?start=16>. Consultado en noviembre de 2019.
- Organización de las Naciones Unidas (2015a) Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development. Disponible en: https://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/70/1&Lang=E, consultado en noviembre de 2019.
- Organización de las Naciones Unidas (2015b). Las metas de seguridad vial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Disponible en: <http://www.un.org/es/roadsafety/remembrance.shtml>, consultado en octubre de 2018.
- Organización Mundial de la Salud (2004) Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito: resumen. Disponible en: https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/world_report/summary_es.pdf. Consultado en noviembre de 2019
- Organización Mundial de la Salud (2015). Informe sobre la Situación Mundial de la seguridad vial 2015. Disponible en: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/Summary_GSRRS2015_SPA.pdf?ua=1, consultado en octubre de 2018.
- Organización Panamericana de la Salud (2020) Estado de la Seguridad Vial en la Región de las Américas. Disponible en: https://iris.paho.org/bitstream/handle/10665.2/51100/9789275320877_spa.pdf?sequence=5&isAllowed=y
- World Health Organization (2013). Global status report on road safety 2013: Supporting a decade of action. Injury prevention. Geneva. Disponible en: https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/en/, consultado en enero de 2019.